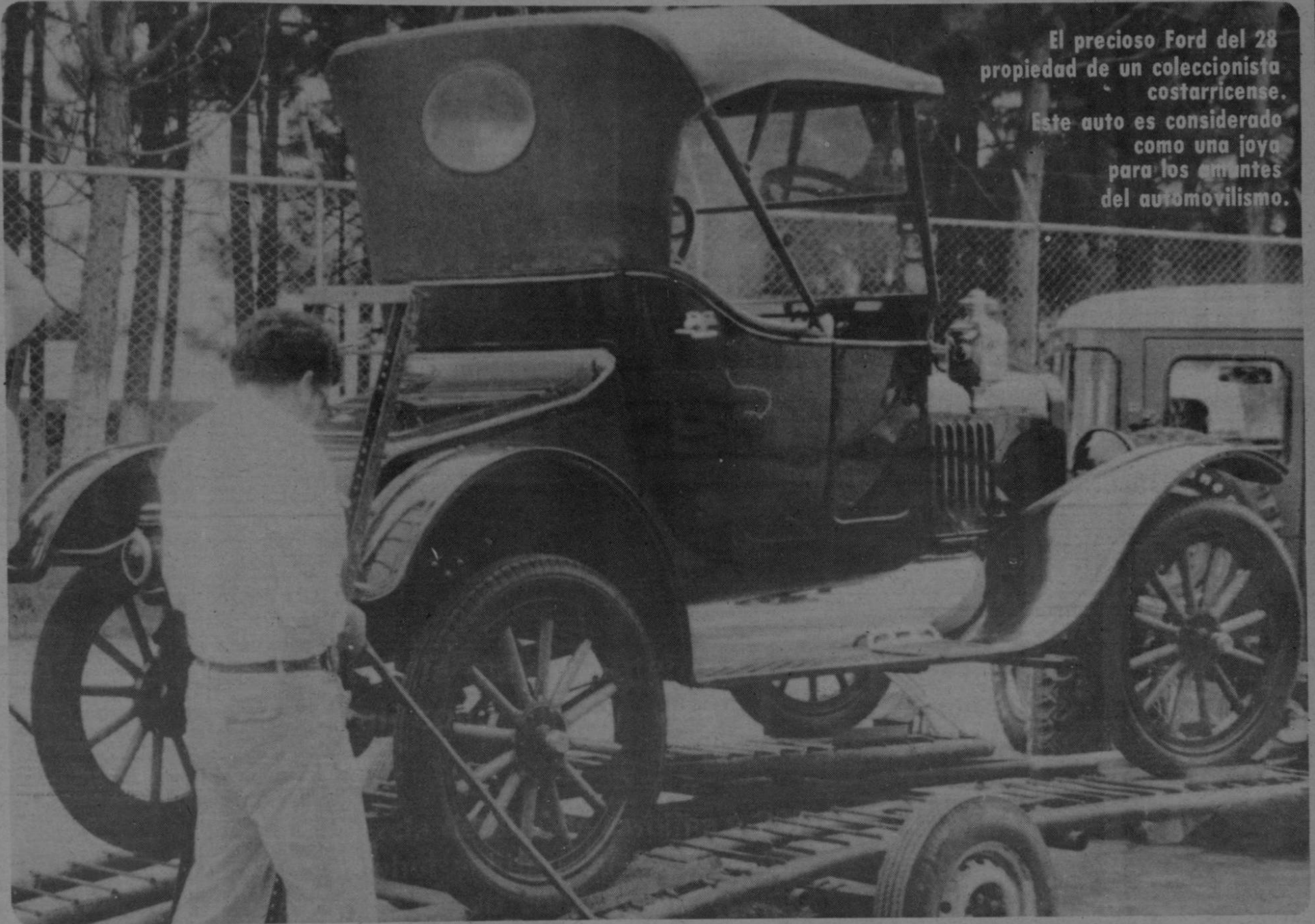


RUGEN los 64 motores

Por: Luis Gartin

FORD "T"

EL AUTO MAS FAMOSO JAMAS CONSTRUIDO.



El precioso Ford del 28 propiedad de un coleccionista costarricense. Este auto es considerado como una joya para los amantes del automovilismo.

Henry Ford, hombre genial y extravagante, pero con un indudable sentido para los negocios, puso a punto el proyecto del automóvil que habría de motorizar a los Estados Unidos en la cima de un árbol, entre cuyas ramas había colocado un refugio de madera. Acaso por eso no se puede dejar de prestar atención a quienes, observando al Ford "T", aseguran encontrarlo semejante a una araña. Negro, delgado, de aspecto frágil por la carrocería apoyada en ruedas muy distanciadas, es capaz de provocar la idea del mencionado insecto. Pero es sólo una impresión. En realidad, la máquina es muy fuerte. Para su construcción, los proyectistas (Harold Willis bajo la dirección del mismo Ford) emplearon un material entonces muy poco difundido, un tipo de acero más resistente que las ligas de hierro usadas hasta entonces y mucho más liviano.

La solución generó discusiones y los técnicos de otras casas afirmaron que la carrocería del "T" se había reducido a proporciones alarmantes y que los guardabarros y estrados eran sutiles como hojas. Todas historias dictadas un poco por la envidia; a partir de allí el acero se transforma en la materia prima usada en la industria automovilística.

● PARECIDA A UNA ARAÑA

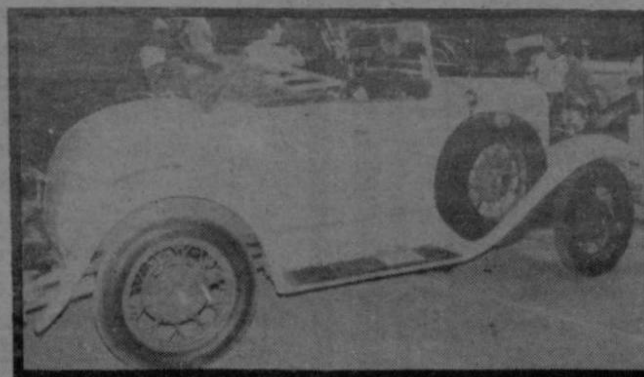
Pero volvamos a esa máquina parecida a una araña. Ve la luz en 1908, en un país que aún carece de carreteras, donde el único medio de transporte es el tren y el automóvil un snobismo europeo concebido sólo como un lujo o un capricho de los habituales super ricos, capaz de ser usado únicamente en la ciudad. Ford y otros, sin embargo, saben ver el futuro y presionan para que el gobierno construya caminos. Cuando las autoridades se deciden, Henry, precediendo a todos los demás, comienza la producción de su "T", abandonando todos los modelos anteriores. Por vez primera en la historia prepara una línea de montaje con cinta transportadora, que hace ahorrar tiempo y trabajo; ha nacido la primera cadena de montaje, el primer auto hecho en serie.

Gracias a esto, Ford baja los precios y multiplica las ventas: el primer año 11.000 ejemplares vendidos; en 1919 construye 3.000 máquinas por día y la demanda es superior en un 25 por ciento; en 1923 su producción cubre casi dos tercios de todas las máquinas construidas en América. Gracias al modelo "Ford T", el mundo se ha subido al automóvil.

Los norteamericanos lo llamaron de inmediato "Hello Lizzie", pero el auto más famoso jamás construido pasó a la historia con su verdadero nombre de "Ford T". Nacida en 1908, lanzada a la producción en 1927, construida con criterios industriales innovadores, fue la máquina base de la motorización y el primer automóvil que se vendió a un precio realmente muy popular.

● FORD LE PUSO RUEDAS A LA TIERRA

Henry Ford es uno de los mitos de nuestra época. No fue, como muchos suponen, el "inventor" del automóvil. En realidad, no inventó nada. Pero hizo algo mucho más importante: modificó totalmente nuestra forma de vida. Porque Henry Ford tuvo una intuición genial. Se dio cuenta de que el mundo del futuro pertenecía a los motores. La era de los caballos y de las mulas había llegado a su fin, tanto en lo referente al transporte cuanto respecto a la agricultura.



Este es un auto Ford de modelo muy viejo que pertenece a un coleccionista de Costa Rica. Con alguna frecuencia son mostrados al público en exhibiciones especiales o desfiles.

Henry Ford constituye un mito y los mitos son difíciles de destruir. No sólo no inventó al automóvil, sino que ni siquiera contribuyó a su perfeccionamiento. Cuando guió su primer vehículo, existían ya 300 tipos diversos de auto y se producían centenares de máquinas por año. La importancia de Ford residió, simplemente, en la producción en masa y en la difusión del automóvil.

● "EL DEMONIO DE LA VELOCIDAD"

En 1898, Ford fundó su compañía propia: la Detroit Automobile Co., que en 1901 cambió de nombre y se llamó Ford Co. Mientras tanto, Henry trabajaba en un nuevo proyecto: un motor de cuatro cilindros. Su horizonte era construir un auto de carrera. Y el 10 de octubre de 1901 se presentó en una competencia. Ganó y la victoria conmovió a todo Detroit. A partir de ese hecho se creó la famosa Ford Motor Company. Inicialmente, los problemas económicos parecían insolubles. Pero, poco a poco, el panorama fue mejorando para Henry. Lo bautizaron "el demonio de la velocidad". Sus automóviles adquirieron increíble prestigio. Y se transformó en el mayor accionista de la compañía.

En 1908, luego de haber creado cinco modelos diferentes, la Ford Motory Co. produjo el legendario "Ford T". Era un automóvil eficiente. "Puse dentro todo lo que podía colocar en un auto", escribió más tarde Henry Ford.

● EL PRIMER AUTO A PRECIO POPULAR

El primer Ford "T" costaba 260 dólares. Un precio entonces popular. Por su ligereza (cerca de 760 kilogramos), la aceleración excepcional en relación con la potencia, las suspensiones fuertes y las ruedas altas, la llamada "Hello Lizzie" marchaba con seguridad en las precarias redes viales de su época.

Durante años, Ford se negó a cambiar su único modelo. Poquísimas y casi irrelevantes las innovaciones. En compensación, expertos en carrocería y accesorios se esforzaron y dieron rienda suelta a su inventiva: vestir a la "Lizzie" se transformó en una actividad industrial.

Los años pasaron, la técnica experimentó una gran evolución, la competencia se reforzó: el "T" no fue más competitivo. En 1927, un día del mes de mayo, su lugar fue ocupado por otro Ford más moderno siglado con la letra "A".

Yamaha producirá 3 millones de motos por año

Las motocicletas gozan ya de una amplia reputación de ser vehículos fácilmente manejables, económicos y velo-

ces. Hoy se están vendiendo muy bien por todo el mundo aunque la atmósfera de la economía internacional no

siempre esté brillante debido a la grave escasez de petróleo. En este tiempo, el mejor medio para ensanchar nuestro

mercado es desarrollar y ofrecer nuevos productos de gran calidad, que respondan mejor a las diversificadas necesi-

dades de los clientes.

El año pasado la producción de motocicletas Yamaha registró un 30% de

aumento sobre el año anterior, ya que la gama de 1980 despertó gran interés entre numerosos clientes de todo el mundo. En algunos

mercados el suministro no pudo seguir el ritmo de la creciente demanda, de modo que se retrasaron numerosos pedidos. Actualmente

te todos los esfuerzos se concentran en aumentar nuestra capacidad de producción hasta los 3 millones de motos por año.

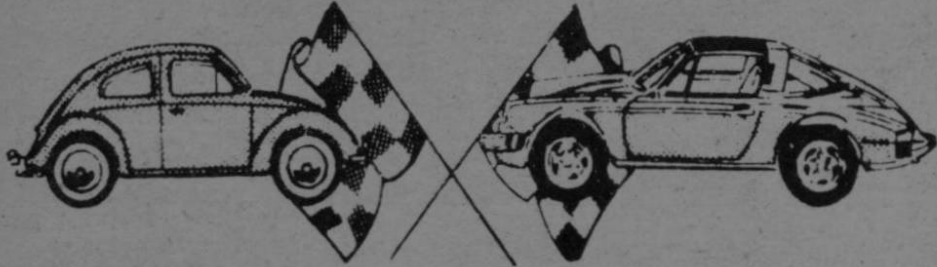
REPUESTOS AGRICOLAS Y DE TRABAJO

REATRA S.A.



Frente a la Soda El Líbano San José.
Teléfono: 33-23-27 33-42-32

LAND ROVER TOYOTA DATSUN
TRACTORES AGRICOLAS FORD Y MASSEY FERGUSON



COLMOTORES S.A.

Mecánica en general:
ESPECIALIDAD EN VEHICULOS EUROPEOS

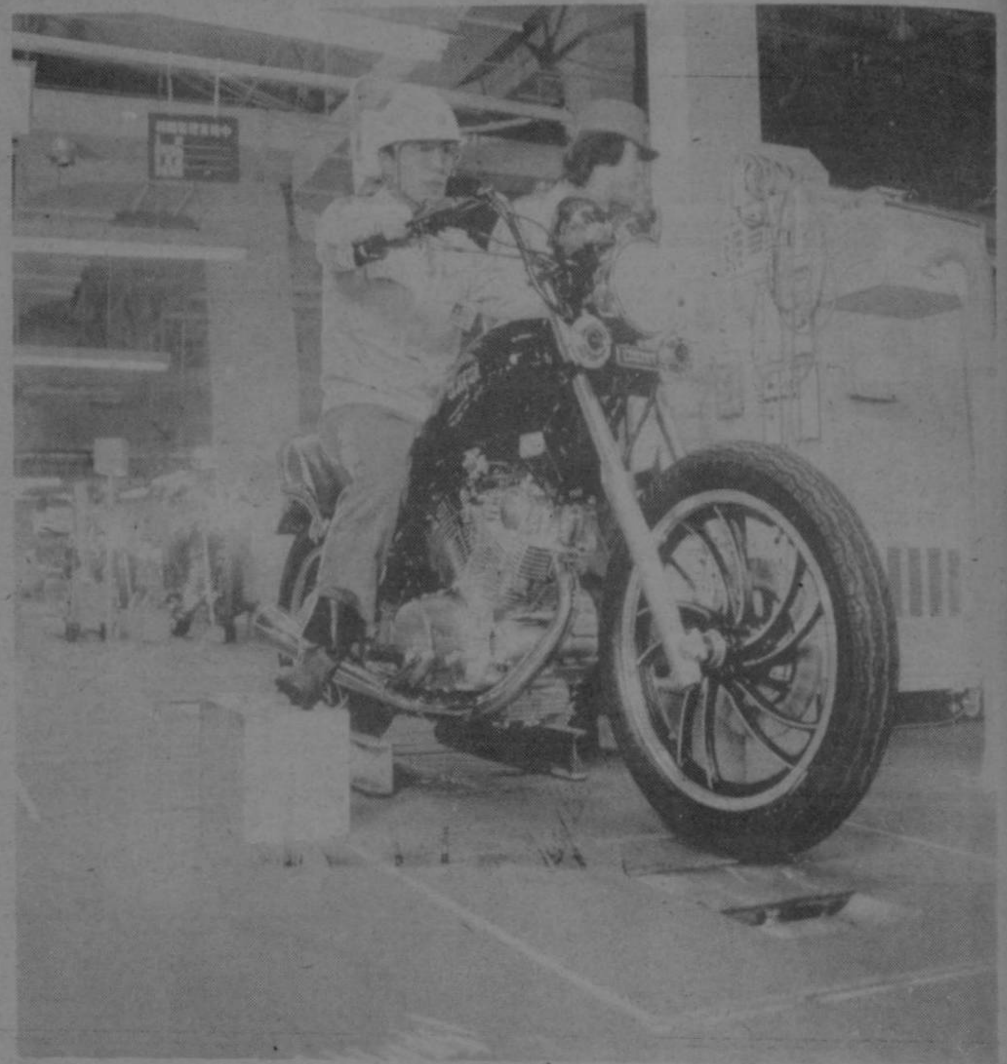
VOLKSWAGEN Y PORSCHE

Teléfono:

"English spoken" "Man spricht Deutsch"

21-70-28

250 metros oeste cine Líbano Av. 7 N. 16-26.



Una de las motocicletas producidas por la Yamaha, cuando era sometida a pruebas de encendido en la fábrica en el Japón.

COSTA RICA TENNIS CLUB



COSTA RICA TENNIS CLUB

Invita a sus socios y distinguidas familias a disfrutar de la música de piano interpretada por el joven pianista:

RICARDO MORA COOPER

ESTE Y TODOS LOS VIERNES EN LA RAQUETA BAR

DE 8:00 P.M. A 12 P.M.

Además les informamos que la Junta Directiva ha contratado a la **SRTA. LINA MARTIN OVARES,**

como promotora de patinaje, quien estará en disposición de orientar y enseñar a todas las personas que deseen disfrutar de nuestro salón de patines.



FERTILIZANTES DE CENTROAMERICA (COSTA RICA) S.A.

Hace del conocimiento de sus estimables clientes lo siguiente:

En vista de que en el año en curso se han presentado dos situaciones fuera de lo común y consecuentemente ajenas a nuestro control, informamos a los usuarios de nuestros productos que:

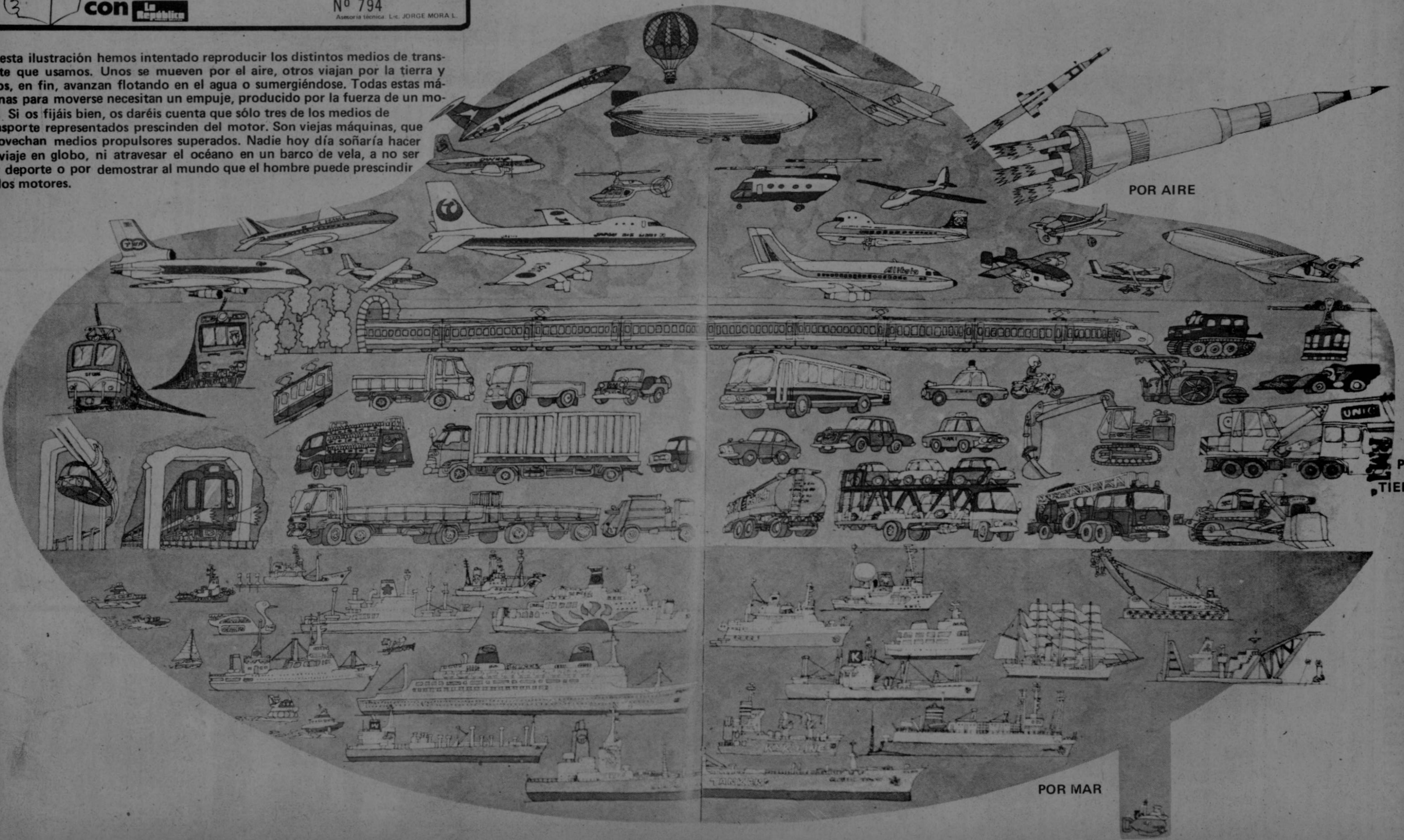
A) Como consecuencia de una compra excesiva y anticipada de nitrato de amonio y otros fertilizantes, originada por la necesidad del agricultor de asegurarse la disponibilidad de productos, a la vez que motivados por el temor de una alza en los precios, se han almacenado fertilizantes por tiempo prolongado y en algunos casos en condiciones no apropiadas.

B) Las condiciones climáticas imperantes durante los primeros meses del año, de acuerdo a informes del Instituto Meteorológico, reportan temperaturas muy altas y fluctuantes, lo cual puede ser causa de deterioro en la condición física de los fertilizantes, en especial del nitrato de amonio, cuando se encuentra en condiciones inadecuadas de almacenamiento.

Con el propósito de minimizar cualquier problema al respecto, recomendamos la lectura del artículo que publicará este mismo diario mañana y que se titulará "CONSEJOS PRACTICOS PARA EL MANEJO Y ALMACENAMIENTO DEL NITRATO DE AMONIO AGRICOLA".

Medios de transporte distintos

En esta ilustración hemos intentado reproducir los distintos medios de transporte que usamos. Unos se mueven por el aire, otros viajan por la tierra y otros, en fin, avanzan flotando en el agua o sumergiéndose. Todas estas máquinas para moverse necesitan un empuje, producido por la fuerza de un motor. Si os fijáis bien, os daréis cuenta que sólo tres de los medios de transporte representados prescinden del motor. Son viejas máquinas, que aprovechan medios propulsores superados. Nadie hoy día soñaría hacer un viaje en globo, ni atravesar el océano en un barco de vela, a no ser por deporte o por demostrar al mundo que el hombre puede prescindir de los motores.



POR AIRE

POR TIERRA

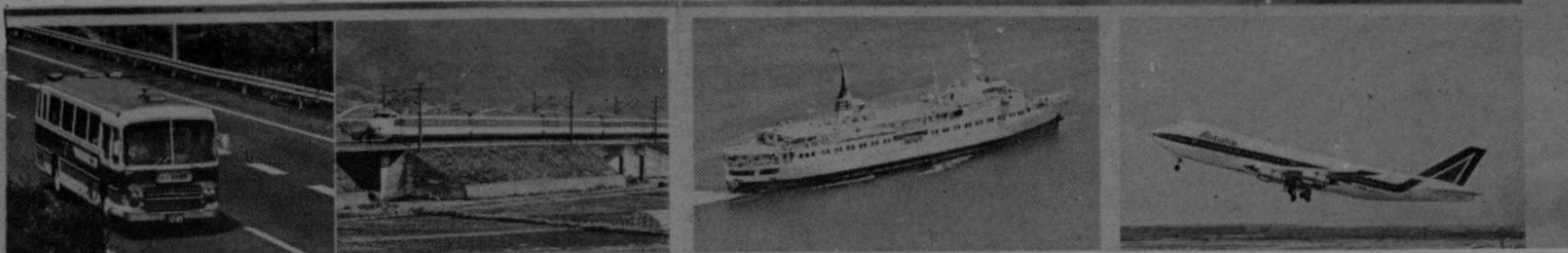
POR MAR

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional Miguel Obregón Lizaso de la Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Distintos medios de transporte

Distintos medios de transporte pueden funcionar por el aire, por tierra y por mar. Pueden servir para transportar a personas o cargas o realizar varios tipos de trabajo. Los distintos medios de transporte se pueden dividir en varios grupos, según los elementos en los que se mueven o según la función de los mismos.

Medios de transporte que desplazan personas



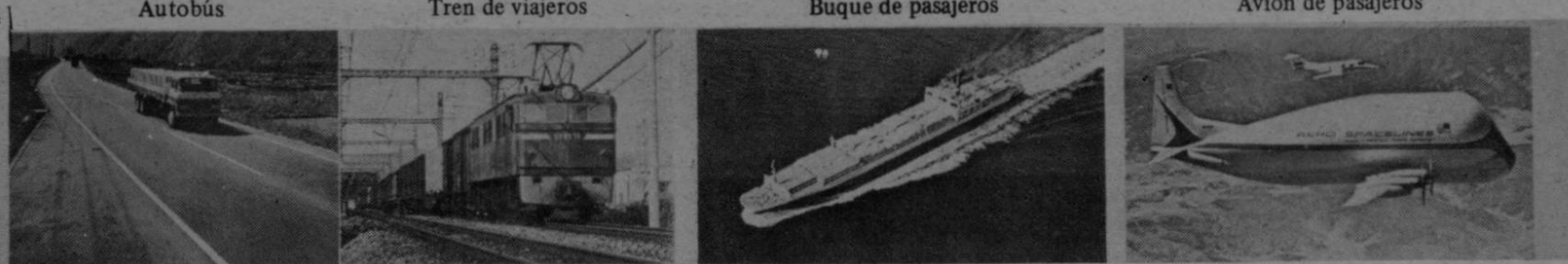
Autobús

Tren de viajeros

Buque de pasajeros

Avión de pasajeros

Medios de transporte que llevan cargas



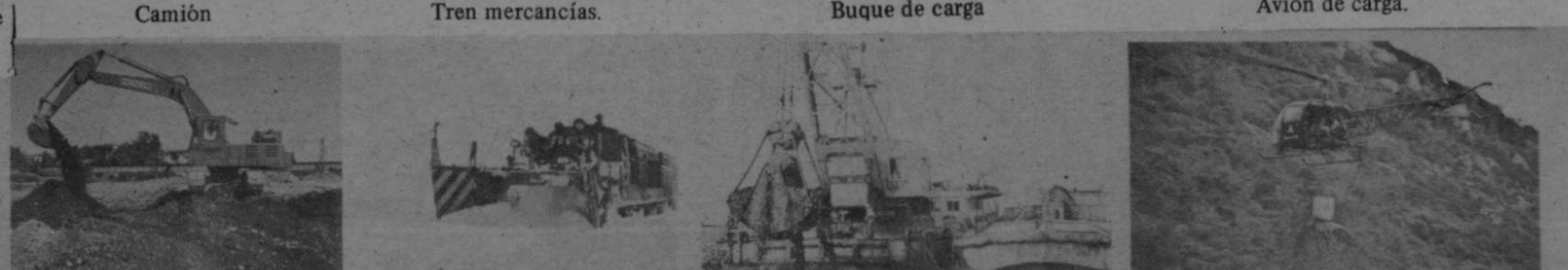
Camión

Tren mercancías.

Buque de carga

Avión de carga.

Medios de transporte que realizan distintos trabajos



Excavadora

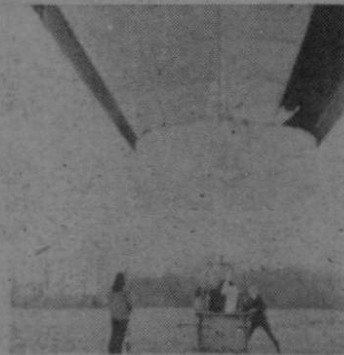
Tren quitanieve

Buque para dragar el fondo

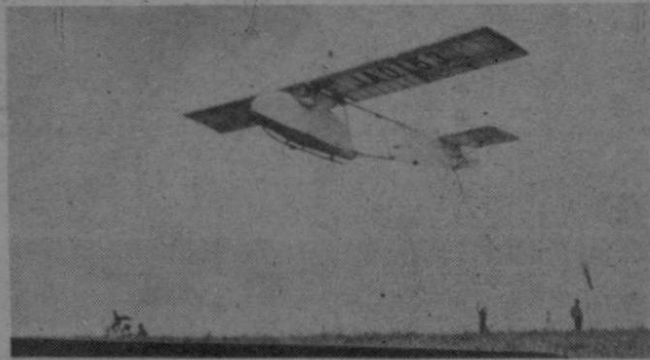
Helicóptero para fumigación.

¿A fuerza de músculos o de motor?

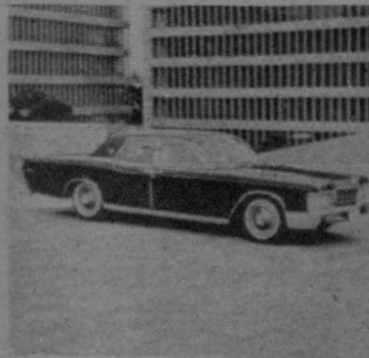
Las piernas son el medio más rudimental de transporte. Las podemos usar como motor para andar en bicicleta. Las piernas accionan un mecanismo que transmite el movimiento a las ruedas. En las antiguas literas el motor eran los portadores. En las barcas de remo el motor son los remeros. Hoy el hombre tiene a su disposición varios tipos de motor para mover sus máquinas. Veamos algunos entre los más usados.



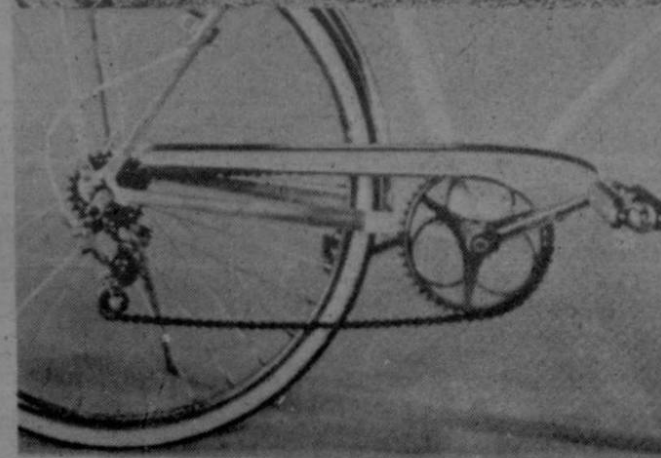
Globo de aire caliente. El aire caliente tiende a levantarse. Si conseguimos encerrarlo en una envoltura ligera, la levantará.



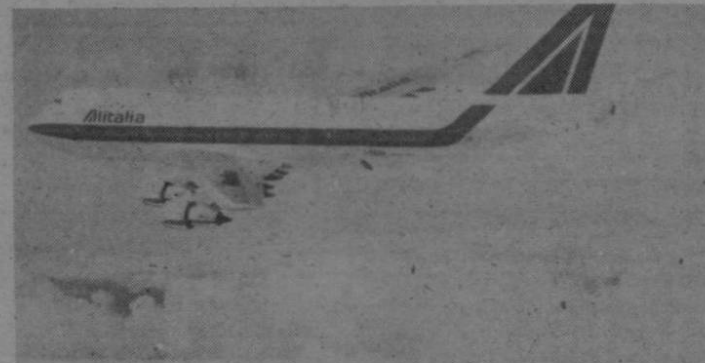
Alante. El alante, elevado por un avión de motor, aprovecha las corrientes ascendentes para permanecer bastante tiempo volando.



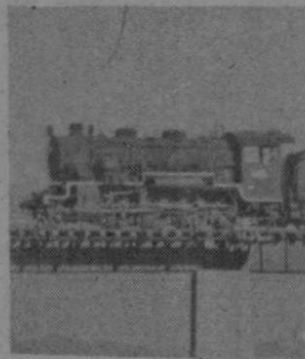
Automóvil. Casi todos los automóviles funcionan con gasolina.



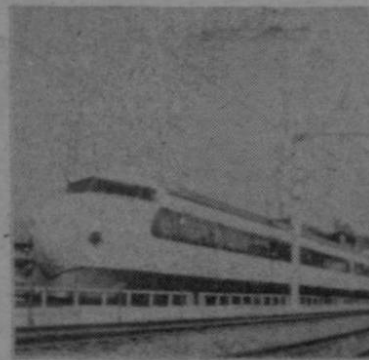
Bicicleta. La fuerza de las piernas sobre los pedales, a través de un mecanismo, hace dar vueltas a la rueda posterior y la bicicleta corre.



Avión a reacción de pasajeros. Sus motores queman una mezcla de gases y la expulsan en dirección contraria a la de su marcha.



Locomotora de vapor. El vapor de agua que se forma en la caldera presiona sobre un émbolo que se mueve para adelante y para atrás. A través de un mecanismo, este movimiento se transforma en un movimiento rotatorio que se imprime a las ruedas.



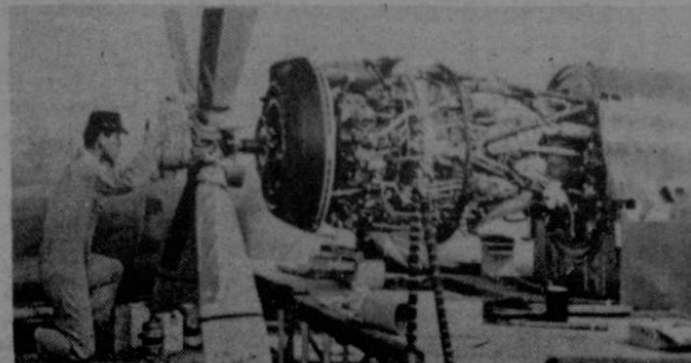
Electrotren. Motores eléctricos transmiten movimiento a las ruedas.



Barca de vela. El viento encuentra la vela en su camino y la empuja en su dirección. Dado que la vela está unida a la barca, el viento empuja también la barca



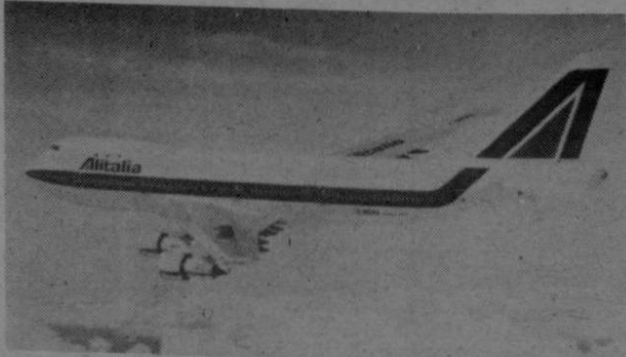
Barca de remos. El remo, accionado por los músculos, permanece quieto mientras avanza la barca.



Motor de hélice. El motor mueve la hélice, que empuja el aire para atrás y el avión avanza.

Aviones de pasajeros

Hay un avión capaz de transportar cómodamente 361 pasajeros. Se llama Jumbojet. Es el avión de pasajeros más grande de los construidos hasta ahora. En su punto más elevado tiene una altura igual a una casa de cinco pisos. Tiene cuatro motores más potentes que los de los aviones normales de pasajeros. Este cuerpo tan pesado se apoya sobre 18 ruedas.



Todo terreno



Les presentamos un tipo de automóvil llamado todoterreno, ya que pensamos que un coche corriente lo conoce muy bien. La suspensión independiente de las cuatro ruedas representa la novedad de este automóvil.



El motor y otras piezas delicadas están perfectamente protegidas, por lo que puede circular por el agua sin miedo.

UN COLCHON CONFORTABLE



JIRON

es la solución

JIRON
ALGO MAS
QUE
UN COLCHON

JIRON 1

Contiguo a Uribe y Pagés
Teléfono: 26-03-22

JIRON 2

Frente a La Prensa Libre
Teléfono: 26-03-22

JIRON 3

100 metros norte de Iglesia
La Soledad
Teléfono: 26-03-22

JIRON 4

200 Mts. norte de Llobet
en Alajuela
Teléfono: 41-47-54

Autobús

Recorre las carreteras uniendo las ciudades separadas. El interior del autobús está estudiado para permitir largos viajes agradables. Para dejar el mayor espacio posible a los viajeros, el motor y los demás mecanismos, además del hueco para los equipajes, están colocados en la parte de abajo del autobús.



El autobús corre por la autopista a una velocidad de 90 km. por hora. Las autopistas fueron construidas para permitir que los coches se desplazaran a grandes velocidades.

AMORTIZACION BONOS ICE

A los tenedores de BONOS ICE series "A-1978", "A-1979", "B-1978" y "B-1979", se les comunica que el día 19 de abril de 1981, se efectuaron en las oficinas del Banco de Costa Rica los sorteos correspondientes a la amortización del 16 de mayo de 1981, con el siguiente resultado:

SERIE "A-1978". SORTEO No. 13

Bono de: ₡100.000.00
Número: 135
Bonos de: ₡50.000.00 c/u.
Números: 009-010
Bonos de: ₡25.000.00 c/u.
Números: 241-336-337-338
Bonos de: ₡5.000.00 c/u.
Números: 023-155-156-157-305-382-428-429-430-431-953-1000-1112-1124-1225-1373-2310-2311-2312.

SERIE "A-1979". SORTEO No. 9

Bonos de: ₡50.000.00 c/u.
Números: 162-163
Bonos de: ₡25.000.00 c/u.
Números: 167-245-328-427.
Bonos de: ₡5.000.00 c/u.
Números: 109-133-166-366-593-818-876-947-1127-1255-1327-1399-1427-1748-1766-1776-1793-1818-1947-2109-2947.

SERIE "B-1978". SORTEO No. 11

Bonos de: ₡50.000.00 c/u.
Números: 062-116
Bonos de: ₡25.000.00 c/u.
Números: 009-011-333.
Bonos de: ₡5.000.00 c/u.
Números: 176-319-332-609-618-625-904-966-1320-1333-1442-1575-1577-1606-1793-2183.

SERIE "B-1979". SORTEO No. 8

Bonos de: ₡50.000.00 c/u.
Números: 024-127
Bonos de: ₡25.000.00 c/u.
Números: 057-133-391-500.
Bonos de: ₡5.000.00 c/u.
Números: 1219-1364-1453-1656-1666-1805-1809-1819-1858-1943-3059-3312-3434-3573-3585-3722-3733-3769-3833.

A los poseedores de los anteriores títulos se les avisa que el ICE cubrió la suma correspondiente para su cancelación y que pueden cobrarlos a partir del próximo 18 de mayo de 1981 en el Banco de Costa Rica, en sus Oficinas Centrales, Agencias y Sucursales en todo el país. Asimismo, se les comunica a los tenedores de las series "A-1978", "A-1979", "B-1978" y "B-1979", que el cupón de intereses puede hacerse efectivo en ese mismo Banco a partir de la fecha señalada.

A los poseedores de los Bonos ICE que resultaron amortizados, se les recuerda que pueden canjearlos por nuevos títulos en la Tesorería del ICE o en la Agencia del ICE en su localidad, y continuar percibiendo sus intereses cada tres meses.

¡BONOS ICE... SU MEJOR INVERSION!

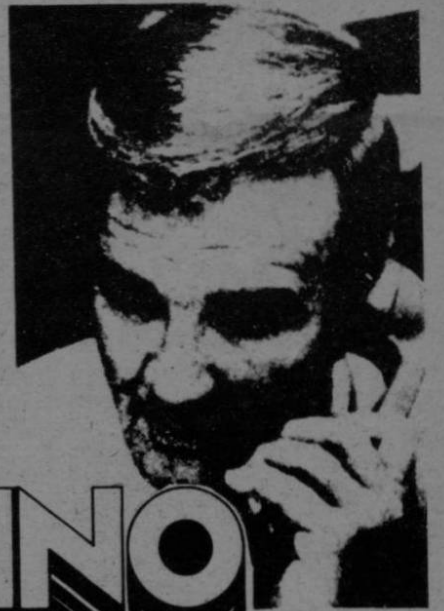
Adquiéralos en la Tesorería del ICE, Sabana Norte, o en la Agencia del ICE en su localidad.



INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD FUENTE DE PROSPERIDAD NACIONAL
CENTRAL TELEFONICA OFICINAS CENTRALES 32-77-32

CUIDEMOS A LOS NIÑOS SON EL FUTURO DE LA PATRIA

"El Milagro más grande del Mundo es Usted"



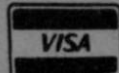
OG MANDINO

EN COSTA RICA

CIBER DE COSTA RICA Y AMMONT INTERNATIONAL LE INVITA A CONVIVIR TODO UN DIA 19 ó 20 de mayo EN EL CARIARI COUNTRY CLUB CON "MR. OG" Y OBTENER LOS GRANDES BENEFICIOS DE SU COMPAÑIA

EL AUTOR DE "EL VENDEDOR MAS GRANDE DEL MUNDO", "EL MILAGRO MAS GRANDE DEL MUNDO" Y "EL SECRETO MAS GRANDE DEL MUNDO" VIENE A VISITARLE.

El valor del seminario puede cancelarse en efectivo o con tarjeta de crédito de



OG MANDINO LE ESPERA

INFORMACION E INSCRIPCIONES: INCLUYENDO SABADO Y DOMINGO 21-08-86 TERESA VARGAS - 23-30-34 Y CARIARI COUNTRY CLUB 39-03-88 PUBLICENTRO, S.A. CALLE 19 - AVE. 2 y 6



No se admitirán grabadoras.



GRAN BAILE DE GALA

COLEGIO DE CONTADORES PRIVADOS

DE COSTA RICA

AVISA

A los señores Colegiados que al concluir el baile de Gala de la Semana del Contador el 16 de Mayo en el Club Cariari, HABRA SERVICIO DE TRANSPORTE hacia San José en los microbuses del HOTEL CARIARI.

Valor del Pasaje ₡5.00 por persona.

RECUERDA, nuestra cita es el sábado a las 8 P.M. en el Salón Huetar del Club Cariari.

Bancos internacionales anuentes a conceder créditos a Costa Rica

Alrededor de 5 bancos internacionales estuvieron anuentes a conceder créditos a Costa Rica para que lleve a cabo la renegociación de la deuda externa a corto plazo.

La información fue suministrada por el Lic. Jorge Céspedes, Viceministro de Economía, Industria y Comercio a la junta directiva de la Cámara de comercio.

Agregó que las gestiones que fue a realizar a bancos de Panamá y Estados Unidos el Lic. Rigoberto Navarro, gerente del Banco Central y del Lic. Raúl Fernández, director de crédito externo del Ministerio de Ha-

cienda fueron muy fructíferas.

Por otra parte el Lic. Céspedes analizó con los representantes de la Cámara de Comercio el pronto acuerdo con el FMI, lo cual podría variar en alguna forma el programa crediticio para 1981, lo cual es esperado por los comerciantes para que de esa forma se les tome en cuenta con el crédito.

Por otra parte el señor Gustavo Gutiérrez, director de asuntos externos de la Cámara de Comercio manifestó que dicha organización envió una carta a la Junta Directiva del Banco Central para que se les tome en cuenta en el Programa Crediticio para 1981.

Comunistas obstruyeron sesión del Congreso ayer

El Congreso cerró esta semana con una jornada legislativa accidentada en la que no se logró sacar adelante dos empréstitos por 33.2 millones de dólares, a pesar de los esfuerzos desplegados en ese sentido por los 52 diputados de las fracciones del partido Liberación Nacional y la coalición Unidad.

Las dos fracciones fueron obstruidas en su empeño de aprobar una moción que limitaba el plazo para la votación de

los dos créditos, al estrellarse contra la tenaz insistencia del bloque Pueblo Unido.

La posibilidad de votar la moción se perdió irremediablemente en medio de un agrio debate reglamentista que enfrentó al directorio y a los legisladores comunistas que la combatieron.

Los diputados comunistas consumieron la jornada de ayer en una sostenida obstrucción de los empréstitos.

Ganador en Bricolaje



La Licda. Eugenie Salas Chavarría Alcazesa 2o. de Faltas y Contravenciones de San José en el momento de sacar la boleta ganadora del último sorteo del CONCURSO BRICOLAJE DE LA REPUBLICA, resultando ganador el Sr. Werner Padilla Corella. Además estuvieron presentes en el sorteo el Sr. Antonio Verdese, Gerente de Ventas de Electro Mercantil Orlando Calvo Fallas, Gerente de Mercadeo de La Casa de las Artes, Alfredo Chaves, Jefe de Medios de Anuncio y Gustavo Aguilfo Marín R., Jefe de Publicidad del periódico La República. (F. Ulate)

Renovación decide mañana futuro de la agrupación

El partido Renovación Democrática (PRD) decidirá su futuro en una asamblea nacional que celebrará el sábado, a las 2.00 p.m. en el hotel Costa Rica.

La asamblea ha sido convocada con el objeto de determinar si se mantiene dentro de la coalición Unidad; si apoya el proceso convencional que eligió al Lic. Rafael Angel Calderón como candidato presidencial; renovar su directorio y modificar sus estatutos.

Fuentes de ese partido indicaron que la asamblea destituirá al Lic. Roberto Tovar Faja como presidente de la coalición, y que

tentativamente se ha propuesto sustituirlo por el Lic. Oscar Aguilar.

Se informó también que la asamblea decidirá permanecer dentro de la coalición pero se abstendrá de votar ninguna resolución apoyando el proceso convencional.

Mientras tanto voceros del candidato presidencial se mostraron optimistas con respecto al resultado de la asamblea, y expresaron que cuentan con el apoyo de 36 ó 37 delegados, lo cual les garantiza el respaldo de esta agrupación a la candidatura del Lic. Calderón Fournier.

CRUCE
'EL PASO DE LOS SIGLOS'
hacia una nueva
dimensión urbanística...

Parque
Residencial
del Monte

Donde

EL CAMPO ESTA EN LA CIUDAD: Porque bastan escasos minutos de San José para que Ud. se halle en una nueva dimensión urbanística con los más modernos servicios dentro de la fresca exuberancia de la Naturaleza Viva.

EL TIEMPO SIEMPRE ES ORO: Porque dentro de su lote, Ud. hallará siglos de naturaleza con árboles centenarios, de indescriptible belleza.

ADQUIRIR ES FACIL: Porque le damos las más amplias facilidades de pago con bajos intereses sobre saldos.

INFORMES A LOS TELEFONOS: 23-47-38 y 21-19-06
UN KILOMETRO Y MEDIO DEL CASTILLO COUNTRY CLUB
HOY ES UN BUEN DIA PARA VISITARNOS

Otro éxito en la organización del rally

Quien diga que organizar un rally y llevarlo a cabo es fácil, está hablando tonterías; no hay una competencia más difícil que ésta, y quienes mejor lo comprenden son los que han pasado dolores de cabeza para llevarlos a cabo en Costa Rica.

Un rally requiere mucha disciplina de los participantes, y a eso sí que a los ticos nos cuesta acomodarnos.

Por eso cuando se oye hablar que un rally fue un éxito, realmente se tiene que aceptar que quienes lo realizaron tienen que haber trabajado mucho.

Un nuevo ejemplo de este esfuerzo lo acaba de hacer el Hotel Jacó Beach, organizando la tercera edición de una competencia que es una tradición y que será una de las importantes del futuro.

A pesar de que éste no es el momento para que este tipo de competencias tenga éxito, debido a los constantes aumentos de la gasolina y el ruego para que no se gaste tanto, la participación fue numerosa, lo que es un termómetro de que en otras circunstancias sería extraordinaria.

En esta oportunidad los ganadores de la prueba fueron Carlos Castro y Carlos Fallas, repitiendo un éxito anterior,

ambos, uno como piloto y el otro como copiloto, lo que en un rally tiene equivalente importancia; salieron desde el Hotel Irazú en San José en un Mazda para llegar con el mejor promedio a la playa del Hotel Jacó.

En segundo lugar quedaron Miguel Alvarado y Daniel Coen, en un auto Toyota, numerado como doce.

En tercer lugar entraron Roberto Tinoco con Mario Lachner, en un Datsun 120 A.

Y luego fueron entrando unos con velocidad, otros lentos en esas raras metas que caracterizan a los rallies, los demás corredores que en número de 35 se habían inscrito.

La Copa Hotel Jacó Beach, ya está muy cerca de Carlos Castro, el que de ganarla

nuevamente, se quedará con ella para siempre, porque así lo especifica el reglamento del torneo.

Un detalle que llamó mucho la atención fue la forma en que participaron los corredores de San Isidro de El General, ocupando muy buenos lugares.

También destacó la coordinación entre el Hotel Jacó y los miembros de la Asociación Costarricense de Automovilismo, ACEA, sin la

que el éxito de la competencia no se habría alcanzado.

El hotel, cumplió como en las edicio-

nes anteriores, atendió con esmero a los participantes e invitados y por la noche ofreció una bonita fiesta.



Momentos en que el carro de Miguel Alvarado y Daniel Coen entraban a la meta para quedar en un segundo lugar del Rally. (Foto L.A. Rodríguez)



El carro Mazda conducido por Carlos Castro y Carlos Fallas momentos en que entraba a la meta para ganar el tercer Rally Jacó Beach. (Foto L.A. Rodríguez)



Los ganadores del segundo lugar momentos en que recibían los trofeos; los acompaña el gerente del Hotel Jacó Beach y Ernesto Desanti, ejecutivo del Hotel Irazú.



En esta gráfica podemos apreciar al ganador del Rally Carlos Castro acompañado de su esposa y del resto de corredores de San Isidro festejando. Podemos apreciar la cantidad de trofeos que ganaron y la copa rotativa. (Foto Matamoros)

TALLER SANTA FE
ENDEREZADO Y PINTURA PARA AUTOMOVILES
 Teléfono: 35 08 85
 Dirección: 800 metros este, cruce Llorente de Tibás, bajos del Happy Land

AUTO DECORACION M. S. H.
 LOS PRIMEROS EN COSTA RICA
 Unicos especializados en Norte América.
 Persianas - Molduras - Venas laterales
 Faldones - Bota Águas - Venas de estribo etc.
 Calle 14 Aves 7 y 9 del cine Coliseo 50 metros oeste y 50 norte teléfono 22-25-02 Bo. México, San José.

TALLER MANLEY
RECTIFICACION DE MOTORES EN GENERAL
 Teléfono: 21-33-27 Apdo. 363 barrio Aranjuez, 125 metros norte de la iglesia Santa Teresita.

GLENDALE S.A.
 Felicita a **AUTOMOTRIZ F.M.**

Al estar cumpliendo su quinto aniversario San José, abril de 1981

AUTO-TALLER-LAC
 Leonardo Berrios Gerente

Financiamiento total en su reparación.

- Servicio de grúa
- trámites papelería I.N.S.
- Enderezado y pintura
- mecánica en general

23-57-30 y 33-28-02
 Apartado 7-2420 San José. 400 metros norte de plaza de La Uruca, frente al SNAA.

30 de Mayo

1er Rally de la economía

DAIHATSU Charade

Nosotros le enseñamos a manejar su vehículo para que sea más económico — Aproveche esta oportunidad y gane interesantes premios.

¡INSCRIBASE YA!

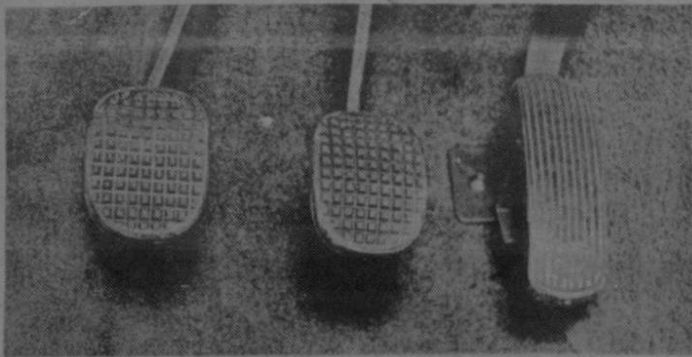
SAVEED

Avenida SAN MARTIN
 Del Gimnasio Nacional 150 mts. al Este
 Tels. 21 19 04 y 22 52 36
 Sr. Alvaro Monestel

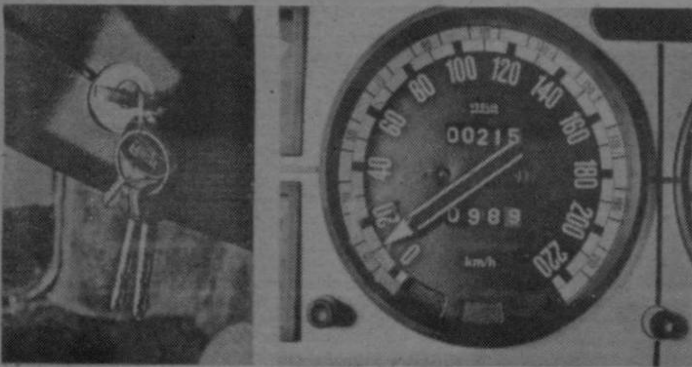
LOURDES DE MONTES DE OCA
 Contiguo al Taller de Servicio Electra
 Tel. 24 13 33
 Sr. Eugenio Alvarado

Asiento del conductor

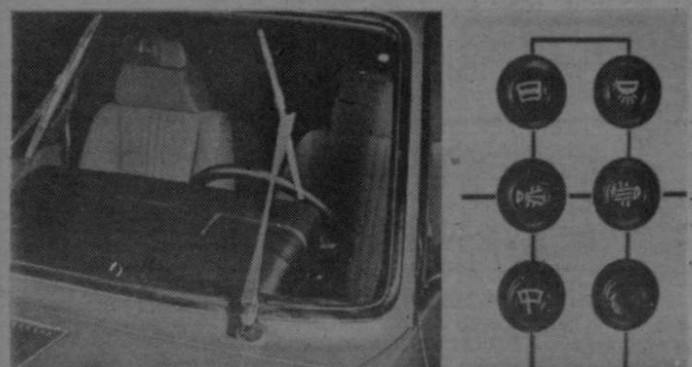
De un coche corriente les presentamos el asiento del conductor, junto al cual se encuentran los dispositivos para conducir. Está proyectado para que el que conduce pueda ver los indicadores y accionar los mandos quitando un instante la vista de la carretera. Cuando se conduce hay que hacer varias cosas: mirar al retrovisor, maniobrar con el volante, con la palanca del cambio y con las otras palancas, y contemporáneamente con los pies en los pedales.



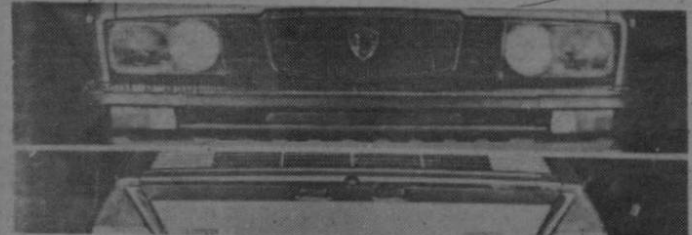
Pedal del embrague, pedal del freno, pedal del acelerador: manobrando los pedales se echa a andar el coche, se regula su velocidad y se para.



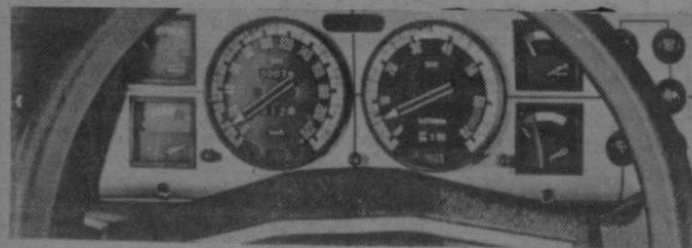
(A la izquierda) Llave del motor: se mete la llave y, al dar la vuelta, se enciende el motor. (A la derecha) Velocímetro: medida de velocidad.



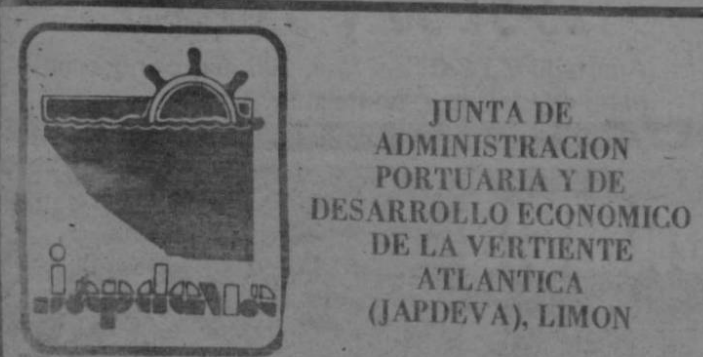
Limpiaparabrisas y mandos para los faros y la luneta térmica posterior.



En la parte delantera del coche están los faros: de posición, corta y larga. En la posterior: las luces de posición, los indicadores de posición y de frenado.



Contadores que controlan el nivel de la gasolina, la temperatura del motor, etc.

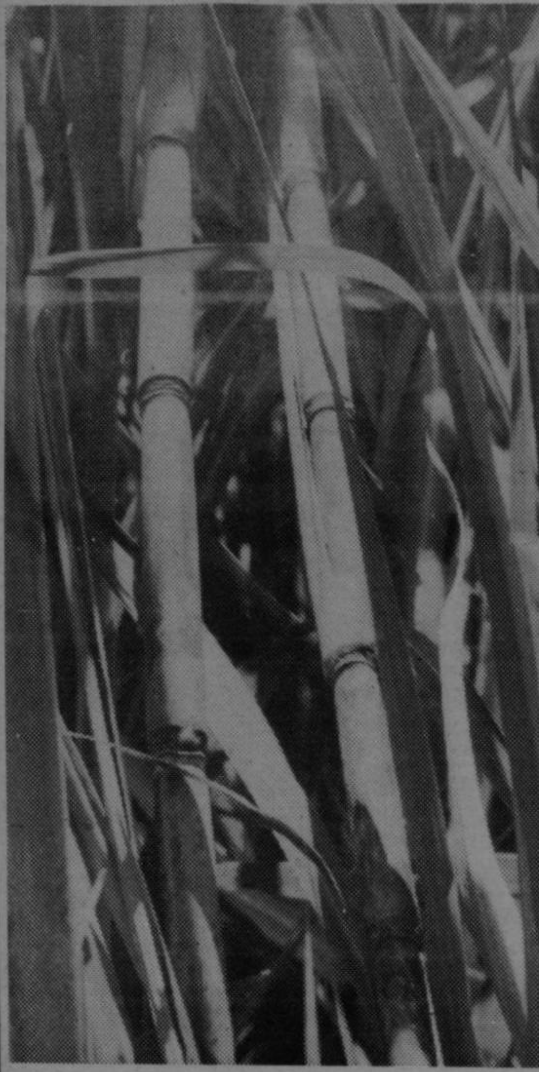


JUNTA DE ADMINISTRACION PORTUARIA Y DE DESARROLLO ECONOMICO DE LA VERTIENTE ATLANTICA (JAPDEVA), LIMON

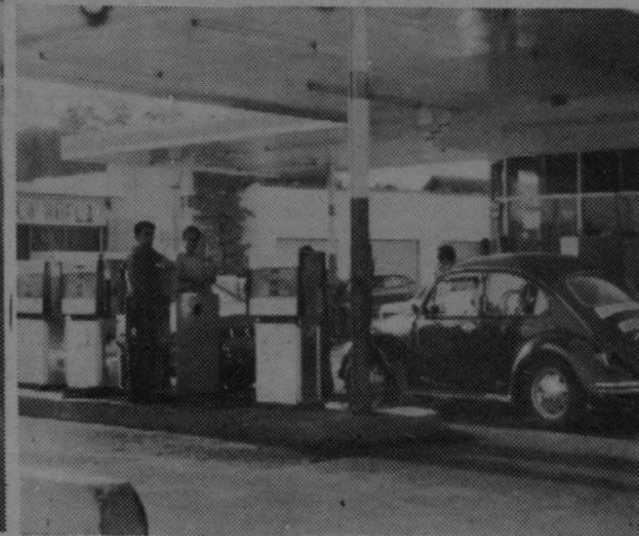
ADMINISTRACION PORTUARIA

Se le avisa a los interesados en participar que se recibirán ofertas en las Oficinas de la Proveduría de JAPDEVA en Limón, para las siguientes Licitaciones Privadas:

No.	Descripción	Hora y fecha apertura
41-81	"Adquisición de angulares láminas de hierro negro"	14:00 horas del día 19 de mayo de 1981



TODOS GANAMOS CON



GASOHOL



Sentirá la mayor potencia al conducir su vehículo.

La mezcla de 80% de gasolina y 20% de alcohol anhidro da como resultado un nuevo combustible económico: EL GASOHOL.

Las ventajas de esta mezcla son múltiples, técnicas y económicas. Una de ellas es producir mayor potencia que la gasolina común. En Brasil la experiencia se ha generalizado, abriendo nuevas fuentes de trabajo. Para nosotros significa múltiples ventajas y la principal de ellas: ahorrar divisas para el país.

VAYA A CUALQUIERA DE ESTAS BOMBAS Y CARGUE GASOHOL. LA ENERGIA NACIONAL

NO HAY QUE REFORMAR EL MOTOR NO MAS CONTAMINACION PUEDE CARGAR GASOHOL AUNQUE TENGA GASOLINA EN EL TANQUE.



"La energía para seguir adelante"

- Distribuidora de Mayo (Tibás)
- Servicentro Automotriz Montero (La Uruca)
- Servicentro Don Bosco (Paseo Colón)
- Rodrival Hermanos (Centro Comercial Guadalupe)
- Atilio Armenta Panetta (San Pedro de Montes de Oca)
- Ingomar limitada (Plaza González Víquez)
- Leticia Mora Bermúdez (Servicentro El Pacífico)
- Servicentro La Castellana (avenida 10, calle 8)
- Servicentro Tito (San Juan de Tibás)
- Administradores Profesionales (Escazú)
- Rodrigo Arguedas Lippi (San Isidro de Coronado)
- Servicentro Aranjuez (Santa Teresita)
- Fernando Cabezas (San Pedro de Montes de Oca)
- Amil Bredy Jalet (Santa Teresita)
- Cordero Lizano (Heredia)
- Luis Pochet Fait (avenida 4, calle 7)

LA JUNTA DIRECTIVA GENERAL
LA GERENCIA Y EL PERSONAL
DEL BANCO NACIONAL DE COSTA RICA

Expresa por este medio su más sentida condolencia por el fallecimiento del señor

OTILIO ULLOA CRUZ

Padre de nuestro compañero, José Otilio Ulloa Segnini, funcionario de la Agencia de Aseguradores, y se unen al duelo que aflige a su estimable familia.

San José, 15 de mayo de 1981.



MUNDO SOCIAL

Por Ana de Rivera

Nueve años

Celebró sus nueve años la niña Jeanina Aguilar Olivares, hija de don Claudio y doña Ana Cristina Olivares de Aguilar. Le deseamos felicidades.

Melissa

Se llamará Melissa la preciosa niña que ha llegado al hogar de don Víctor Hugo Salas Brenes y doña Iris Sol Güell Reyes de Salas. Felicidades les deseamos.



Katty Patricia Sandoval Arrieta

Cumpleaños

Katty Patricia Sandoval Arrieta celebra hoy la llegada de sus tres años, rodeada del cariño de sus padres don Claudio Sandoval Martínez y doña Xinia Arrieta Murillo.

Hasta Bagaces, Guanacaste, donde reside le hacemos llegar nuestra cariñosa felicitación.

Procedentes de Panamá

Llegaron procedentes de Panamá don Mario y doña Marielos Tamayo de Barrantes, a quienes damos la bienvenida.

Arco Iris en el Hielo

Ya se está preparando el show "Arco Iris en el Hielo" con el grupo de patinadoras del Club Campestre El Castillo.

El ensayo general será el lunes ya que las presentaciones al público tendrán lugar a partir del viernes 22 de mayo durante los fines de semana.

Club de Leones de Rohrmoser

El Club de Leones de Barrio Rohrmoser tendrá su reunión mensual hoy a las 8 de la noche en la residencia de don Rafael y doña Marta de Barquero.

Se ruega puntual asistencia.

De gala el hogar Rivera-Gamboa

Llevará el nombre de Alejandro el niño que ha llenado de alegría el hogar de don Luis Carlos Rivera Rodríguez y doña Edith Enid Gamboa de Rivera.

LA REPUBLICA formula sinceros votos por la felicidad del recién nacido y sus felices padres.

Hogar de gala

El hogar formado por don Rafael Villaplana Esquivel y doña Adela Elizondo de Villaplana se ha visto engalanado con

la llegada de un hermoso varoncito que llevará el nombre de Stefan.

LA REPUBLICA desea felicidades al recién nacido, a sus padres y a sus hermanitos Ralf y Jeff.

Novena a

María Auxiliadora

En la Casa de Obras Sociales de Sor María Romero se inicia hoy una Novena a la Virgen María Auxiliadora.

A las dos de la tarde, para las señoras que reciben ayuda de la Casa y a las 5 p.m. para todas las devotas de María.

Esta novena, que se lleva a cabo a partir de hoy culminará con el día de la Virgen -24 de mayo- en que tradicionalmente se llevan a cabo las mañanicas, con el Rosario de la Aurora y la Santa Misa.

Próximo té de ASDELCE

El próximo miércoles a las 3 de la tarde en la residencia de doña Clara de Zomer será el té mensual de las damas que integran la Asociación de Esposas de Licenciados en Ciencias Económicas y Sociales.

En esta ocasión se ofrecerá un homenaje de agradecimiento a la señora Yamileth de González, quien se retira de la Asociación, por trasladarse a Honduras.

También se agasará a las cumpleañeras del mes de mayo, señoras Nora Marta Carvajal de Arguedas, Jerónima de Villalta, Julieta Romero de Chaves y Ana Cecilia Rubí de Sancho.

Las anfitrionas serán las señoras Araminta de Vásquez, y Olga de Perras.

SUSPENSION DE SERVICIOS ELECTRICOS EN EL CANTON DE ALAJUELA

"El Instituto Costarricense de Electricidad avisa a los abonados de la ciudad de Alajuela y distritos que para efectuar mejoras en la red de distribución, el domingo 17 de mayo se suspenderá el servicio eléctrico, conforme al horario siguiente:

De 7 a 11 a.m.:

Barrio San Martín, La Ceiba, Itiquis, Tacacorí, calle Loría, Tambor, calle Vargas, Quebradas, Pilas, San Isidro, Sabanilla, Cerrillal, La Laguna, Dulce Nombre, Sabana Redonda, Poasito, Fraijanes, Vara Blanca, Montaña Azul, Isla Bonita (Cinchona).

De 7 a.m. a 4 p.m.

Calle Este del Hospital San Rafael hasta Alcohólicos Anónimos. Se producirán interrupciones de 7 a 7:15 a.m. y de 3:45 a 4 p.m. en los siguientes sectores: Calle que va desde la entrada al Erizo carretera a Desamparados hasta la iglesia La Agonía, urbanización Don Bosco. Calle Ancha desde la iglesia La Agonía hasta el Hospital y urbanización Montenegro".

El ICE ruega disculpar los inconvenientes que esta suspensión pueda ocasionar en la seguridad de que, de ser posible, los servicios serán restablecidos antes de la hora indicada.



INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD
FUENTE DE PROSPERIDAD NACIONAL



INSTITUTO NACIONAL DE SEGUROS

AVISA

al público visitante que por motivo de inventario al Museo del Jade estará cerrado los días sábado 16, domingo 17 y lunes 18 de mayo de 1981.

Reabrirá sus puertas el martes 19 de mayo exhibiendo en su Sala de Exposiciones Temporales la Colección de Arte Costarricense del Instituto Nacional de Seguros.

RELACIONES PUBLICAS



EL COLEGIO DE CONTADORES PRIVADOS DE COSTA RICA

tiene el agrado de invitar

a todos los señores colegiados y al estimable público en general a la interesante conferencia que, con motivo de la Semana del Contador, dictará el

SR. LUIS ALBERTO MONGE ALVAREZ

Candidato a la Presidencia de la República por el Partido Liberación Nacional, sobre el tema:

"LA REALIDAD NACIONAL: CRISIS Y SOLUCIONES"

hoy viernes 15 de mayo de 1981, a las 7 p.m., en el Auditorio del Instituto Mixto de Ayuda Social (IMAS), sito 50 mts. sur del Kentucky Fried Chicken, en el Barrio Francisco Peralta.

Decretos obligarán que las instituciones gasten menos

MOPT autorizado a fijar tarifas de buses con base en nuevos costos

Mediante decreto ejecutivo, publicado en el Diario Oficial, el Poder Ejecutivo autorizó al Ministerio de Obras Públicas y Transportes a fijar las tarifas de los servicios de transporte remunerado de personas.

Las fijaciones, se harán con base en un estudio de costos que incluirán necesariamente entre otros parámetros, las condiciones de mercado, niveles de precios, eficiencia administrativa y empresarial.

Los ajustes deberán efectuarse en aquellos casos en que sea justificado ante la emergencia económica que ocurra en determinado momento en el país y que

obligue a ejecutar la modificación tarifaria, una vez que se haya publicado en el Diario Oficial.

En este caso, se deberá motivar el acto y detallar las circunstancias que amparen la disposición. Asimismo, el interesado que de acuerdo con la ley deba ser oído, por la vía del recurso que corresponda, gozará de ese derecho de como lo establece la norma reguladora respectiva.

El decreto rige a partir de su publicación y hasta tanto no cese el periodo de emergencia porque atraviesa la economía nacional.

El Gobierno emitirá dos decretos para hacer obligatoria a los ministerios la reducción de sus gastos y permitir una disminución del Presupuesto de la República en ochenta millones de colones.

El Consejo de Gobierno en su sesión de anoche analizó los planteamientos de reducción del gasto público, hechos por la Comisión de Recursos Humanos en el sentido de que la disminución se hará con la eliminación de las plazas vacantes.

Asimismo, discutió el informe de la sesión tras anterior el cual recomienda una reducción de gastos de otros sectores como uso de vehículos, horas extras y otros topes, y resolvió que la próxima semana saldrán los decretos que obligan a las instituciones a reducir esas líneas de gastos.

Hasta el momento se ha logrado una dis-

minución del presupuesto por eliminación de plazas vacantes por sesenta millones de colones y con el decreto será alcanzada la meta de los 80 millones, dijo el Ministro de la Presidencia, José Rafael Cordero Corderi.

Asimismo, el Consejo de Gobierno comentó "con complacencia por parte de algunos ministros", el informe rendido por la Comisión Especial de la Asamblea Legislativa que investigó un trasiego de armas en el país.

Según informó el Lic. Cordero, fue acogido el informe porque se demostró tras ocho meses de investigación que ningún funcionario cometió delito.

Una solicitud de los obispos costarricenses en el sentido de que se les autorice aumentar el voltaje de sus emisoras (Fides y E-maús) fue discutida y se dejó para resolver en el próximo Consejo de Gobierno.

Los ayudan con timbre

Un 14% de los costarricenses tienen impedimentos físicos

La creación de un timbre para prestar asistencia a los minusválidos ha sido previsto por la legisladora Niní Chinchilla Orozco (PLN) en un proyecto de ley que sometió a estudio de la Asamblea Legislativa.

La diputada proponente dijo que un 14 por ciento de los costarricenses son portadores de una invalidez física o mental, y que necesitan de uno o varios de los servicios de rehabilitación, educación especial, rehabilitación médica, profesional y empleo.

El timbre del minusválido se cobrará a todos los planos de agrimensura en el momento de su inscripción ante la oficina del Catastro Nacional.

El timbre se cobrará en base a una ley de catastro novedosa y promulgada recientemente con el propósito de dotar al país de un registro exacto y total de las propiedades.

Industriales reiteran necesidad que Asamblea apruebe préstamos

La Junta Directiva de la Cámara de Industrias envió un telegrama al Presidente de la Asamblea Legislativa Cristian Tattenbach Yglesias, en el cual manifiestan la urgente necesidad que la Asamblea Legislativa apruebe empréstitos que envió el Poder Ejecutivo al Congreso, según lo manifestó el Lic. Rodolfo Alvarado, director ejecutivo de la Cámara de Industrias.

Esta es la segunda vez que la Cámara de Industrias solicita al Congreso la aprobación de los empréstitos. La primera vez la hicieron estando de presidente de la Asamblea el Dr. José Rafael Grillo.

Estos empréstitos son para el financiamiento de obras de infraestructura que sirven al interés y mejor conveniencia para el país, sobre todo en la actual coyuntura económica que vivimos y ante necesidad de divisas que hay en el país, agregó el Lic. Alvarado.

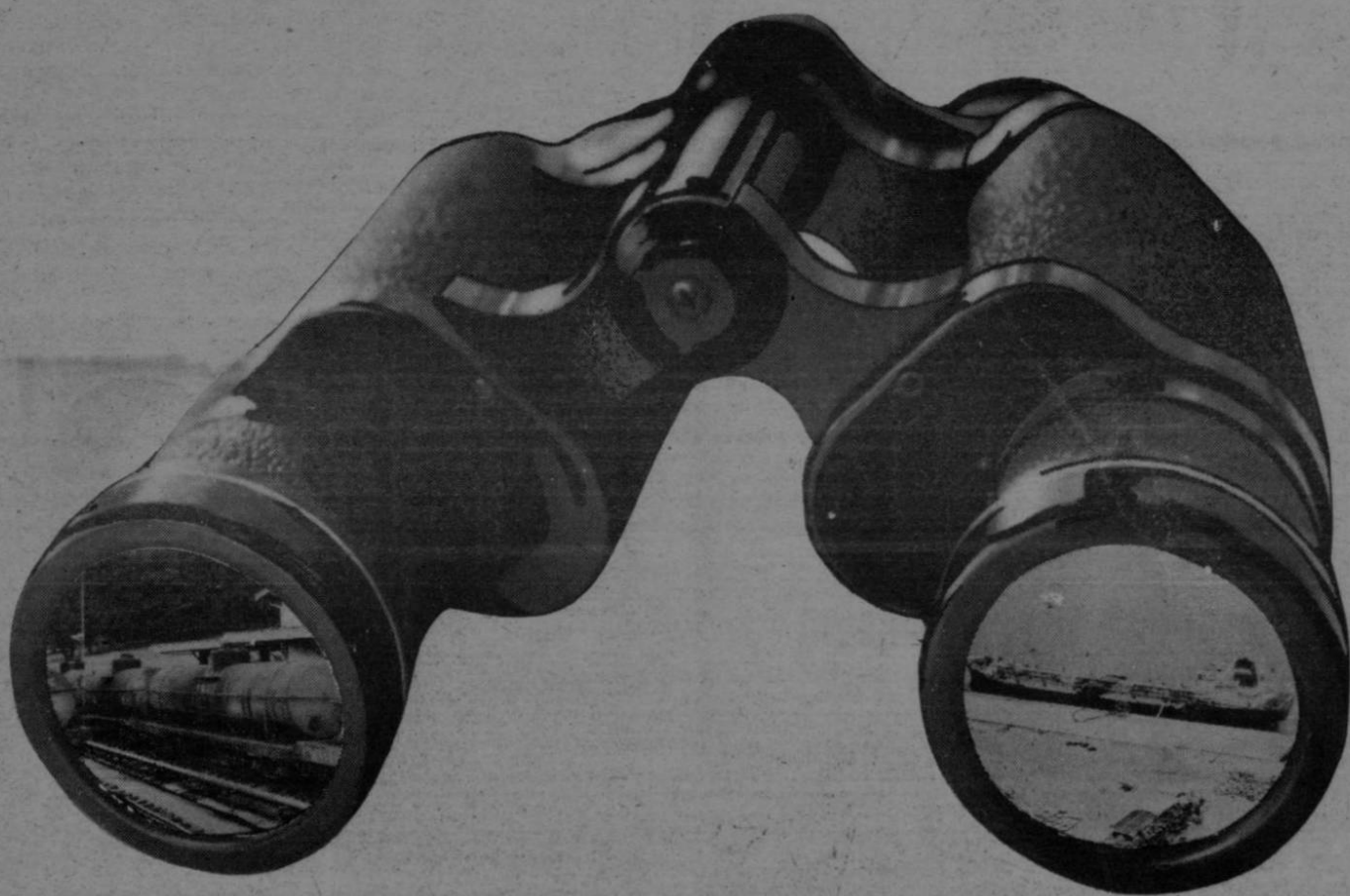
Se firmó convenio con el BID por \$500.000

En las instalaciones del Banco Interamericano de Integración Económica (BID), en San José se firmó ayer un convenio de financiamiento entre el BID y la Fundación de Empresarios para el Desarrollo Laboral, por \$500.000.

Según lo manifestó la Lic. Silvia Fletcher encargada de ejecución del proyecto, este financiamiento es sin fines de lucro y está destinado para empresas y profesionales costarricenses.

Agregó que este es un financiamiento blando, otorgado especialmente a pequeños proyectos de beneficio social, el cual tiene el fin de crear una empresa procesadora de frutas, ubicada en la zona entre Orotina y San Mateo, y empezará su construcción dentro de tres meses.

¿dónde estamos?



Iniciando el desarrollo de un proyecto que generará 10.000 puestos de trabajo directos y 20.000 empleos indirectos.

Este ambicioso proyecto cuenta con múltiples servicios para los trabajadores, entre los que se cuentan: guarderías infantiles, clínicas de primeros auxilios, centros de capacitación, cafeterías y canchas deportivas, como parte de un vasto programa que se encuentra en pleno desarrollo.

LA ZONA FRANCA DE EXPORTACIONES Y LOS PARQUES INDUSTRIALES son un proyecto en el que se encuentra expresado el Plan Nacional de Desarrollo "José Gregorio Ramírez". Los incentivos fiscales y las facilidades de instalación, son sólo algunos de los atractivos para los empresarios que invierten en este proyecto. Vale la pena conocerlo.

UN GRAN PROYECTO PARA UNA GRAN NACIÓN.

NOMBRE: _____

DIRECCION: _____

TEL. _____ APDO. _____

CIUDAD: _____



ZONA FRANCA

Corporación de la Zona Franca de Exportación, S.A.

Apdo. 96 Montes de Oca,
San José, Costa Rica

Telephone: 24-63-22
Telex: 2936 ZOFREX

DESCANSE!

Nosotros
vendemos
por usted
Anuncie en

La República

Pruebe y compruebe

